

Assembly Instruction

Rear Valance for the BMW 4-Series G22 M-Pack

Before assembly



Before installation, thoroughly wash and dry the car. We recommend using a jack. We recommend working with two people. Before installation, apply double-sided tape to the edge of the rear valance.

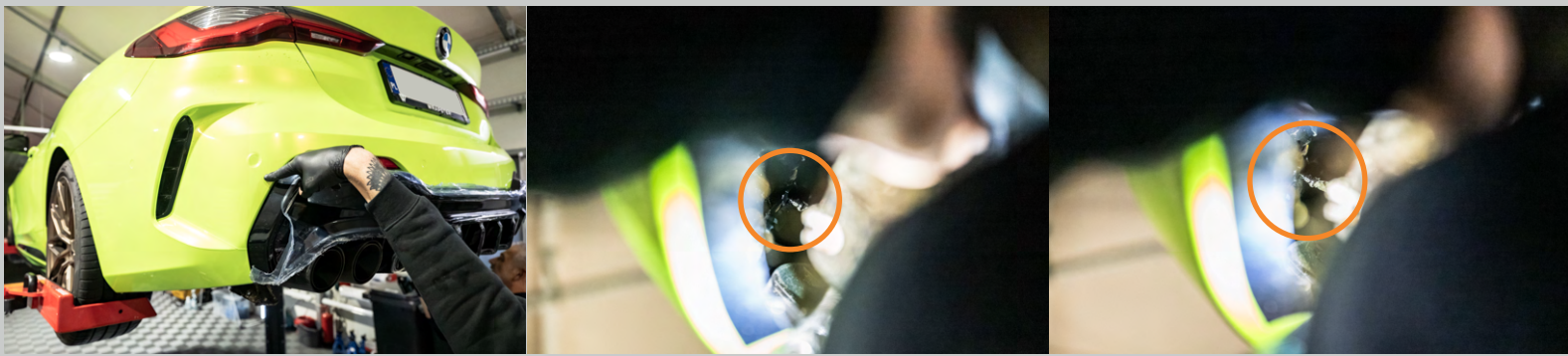
Step 1



Step 1

Remove the original rear valance. Place the rear valance on the bumper, replacing the original one. Insert the mounting tabs from the rear valance into the holes in the bumper. Then, remove the protective film from the double-sided tape and firmly press the center section of the rear valance against the bumper.

Step 2



Step 2

Drill holes in the rear valance mounting tabs for the valances to pass through. Then, position the tabs where they will be mounted. Then, from the inside of the bumper, drive the screws into the drilled holes in the mounting tabs to secure the valance in place.

Step 3



Step 3

Using the original mounting bolts, secure the lower edge of the rear valance to the exhaust cover. Remove the protective film from the rear valance. Done.

(PL) Polski

Instrukcja montażu tylnej dokładki do BMW 4 G22 M-Pack

Przed montażem należy dokładnie umyć i osuszyć samochód. Zalecamy użycie podnośników. Zalecamy pracę w dwie osoby. Przed montażem na krawędź dokładki należy nakleić taśmę dwustronną.

Step 1

Zdemontuj oryginalną dokładkę. Do zderzaka, w miejsce oryginalnej, przyłóż dokładkę tylną. Wypusty montażowe z dokładki włóż w otwory w zderzaku. Następnie zdejmij folię zabezpieczającą z taśmy dwustronnej i dociśnij mocno środkową część dokładki do zderzaka.

Step 2

W wypustach montażowych dokładki tylnej wykonaj otwory na wylot wypustów. Następnie umieść wypusty w miejscu ich montażu. Następnie, od wewnętrznej strony zderzaka, w wywiercone otwory w wypustach montażowych wkręć wkręty tak, aby unieruchomić dokładkę w miejscu.

Step 3

Za pomocą oryginalnych śrub montażowych, przykręć dolną krawędź dokładki tylnej do osłony wydechu. Zdejmij folię ochronną z dokładki. Gotowe.

(BG) Bŭlgarski

**Instruktsii za montazh na zadna prestilka za BMW 4-ta
seriya G22 M-Pack**

Predi montazh, izmŭite i podsushete staratelno avtomobila. Preporŭchvame izpolzvaneto na povdigachi. Preporŭchvame rabota s dvama dushi. Predi montazh, zalepete dvustranno tikso po rŭba na zadnata prestilka.

Stŭpka 1

Ot·stranete originalnata zadna prestilka. Postavete zadnata prestilka vŭrkhu bronyata, kato ya zamenite s originalnata. Postavete montazhnite ezicheta ot zadnata prestilka v otvorite v bronyata. Sled tova ot·stranete zashtitното folio ot dvustranno zalepvashtata lenta i pritisnete zdravo tsentralnata chast na zadnata prestilka kŭm bronyata.

Stŭpka 2

Probŭite otvori v montazhnite ezicheta na zadnata prestilka, za da preminat ezichetata. Sled tova pozitsioniraŭte ezichetata tam, kŭdeto shte bŭdat montirani. Sled tova, ot vŭtreshnata strana na bronyata, zaviŭte vintovete v probitite otvori v montazhnite ezicheta, za da zakrepite prestilkata na myasto.

Stŭpka 3

Izpolzvaŭki originalnite montazhni vintove, zaviŭte dolniya rŭb na zadnata prestilka kŭm kapaka na auspukha. Ot·stranete zashtitното folio ot zadnata prestilka. Gotovo.

(HR) Hrvatski

**Upute za sastavljanje stražnjeg zastora za BMW serije 4
G22 M-Pack**

Prije ugradnje, temeljito operite i osušite automobil. Preporučujemo korištenje dizalica. Preporučujemo rad s dvije osobe. Prije ugradnje, na rub stražnjeg zastora zalijepite dvostranu traku.

Korak 1

Uklonite originalni stražnji zastor. Postavite stražnji zastor na branik, zamjenjujući originalni. Umetnite jezičke za montažu sa stražnjeg zastora u rupe u braniku. Zatim uklonite zaštitnu foliju s dvostrane trake i čvrsto pritisnite središnji dio stražnjeg zastora uz branik.

Korak 2

Izbušite rupe u jezičcima za montažu stražnjeg zastora kako bi zastori prolazili. Zatim postavite jezičke tamo gdje će biti ugrađeni. Zatim, s unutarnje strane branika, uvrnite vijke u izbušene rupe u jezičcima za montažu kako biste pričvrstili zastor na mjesto.

Korak 3

Koristeći originalne vijke za montažu, pričvrstite donji rub stražnjeg zastora na poklopac ispuha. Uklonite zaštitnu foliju sa stražnjeg zastora. Gotovo.

(CZ) Čeština

Návod k montáži zadního lemu pro BMW řady 4 G22 M-Pack

Před instalací vůz důkladně umyjte a osušte. Doporučujeme použít zvedáky. Doporučujeme pracovat ve dvou osobách. Před instalací nalepte na okraj zadního lemu oboustrannou pásku.

Krok 1

Sejměte původní zadní lem. Umístěte zadní lem na nárazník a nahradte ho původním. Vložte montážní výstupky ze zadního lemu do otvorů v nárazníku. Poté odstraňte ochrannou fólii z oboustranné pásky a pevně přitlačte střední část zadního lemu k nárazníku.

Krok 2

Vyvrtejte otvory do montážních výstupků zadního lemu, aby jimi lemy prošly. Poté umístěte výstupky tam, kde budou nainstalovány. Poté z vnitřní strany nárazníku zašroubujte šrouby do vyvrtaných otvorů v montážních výstupcích, abyste lem zajistili na místě.

Krok 3

Pomocí originálních montážních šroubů přišroubujte spodní okraj zadního lemu k krytu výfuku. Odstraňte ochrannou fólii ze zadního lemu. Hotovo.

(DK) Dansk

Samlevejledning til bagskærm til BMW 4-serie G22 M-pakke

Vask og tør bilen grundigt før montering. Vi anbefaler at bruge lifte. Vi anbefaler at arbejde med to personer. Før montering skal du sætte dobbeltklæbende tape på kanten af bagskærmen.

Trin 1

Fjern den originale bagskærm. Placer bagskærmen på kofangeren, og udskift den originale. Sæt monteringsfligerne fra bagskærmen ind i hullerne i kofangeren. Fjern derefter beskyttelsesfilmen fra den dobbeltklæbende tape, og tryk den midterste del af bagskærmen godt mod kofangeren.

Trin 2

Bor huller i monteringsfligerne på bagskærmen, så bagskærmen kan føres igennem. Placer derefter fligerne, hvor de skal monteres. Skru derefter skruerne ind i de borede huller i monteringsfligerne fra indersiden af kofangeren for at fastgøre bagskærmen.

Trin 3

Skru den nederste kant af bagskærmen fast på udstødningsdækslet med de originale monteringsskruer. Fjern beskyttelsesfilmen fra bagskærmen. Færdig.

(EE) Eesti keel

BMW 4. seeria G22 M-paketi tagaspoileri kokkupanekujuhis

Enne paigaldamist peske ja kuivatage auto hoolikalt. Soovitame kasutada tõstukeid. Soovitame töötada kahe inimesega. Enne paigaldamist kleepige tagaspoileri servale kahepoolne teip.

1. samm

Eemaldage originaalne tagaspoiler. Asetage tagumine spoiler kaitserauale, asendades originaali. Sisestage tagumise spoileri kinnitusklambrid kaitseraua aukudesse. Seejärel eemaldage kahepoolset teibilt kaitsekile ja suruge tagumise spoileri keskosast kindlalt kaitseraua vastu.

2. samm

Puurige tagumise spoileri kinnitusklambritesse augud, et spoilerid saaksid läbi minna. Seejärel asetage klambrid kohta, kuhu need paigaldatakse. Seejärel keerake kaitseraua seestpoolt kruvid kinnitusklambrite puuritud aukudesse, et spoiler paigale kinnitada.

3. samm

Keerake tagumise spoileri alumine serv originaalkinnituskruvide abil summuti katte külge. Eemaldage tagumise spoileri kaitsekile. Valmis.

(FI) Suomalainen

Takaleipan kokoamisohjeet BMW 4-sarjan G22 M-Packille

Pese ja kuivaa auto huolellisesti ennen asennusta. Suosittelemme nostimien käyttöä. Suosittelemme kahden hengen työskentelyä. Ennen asennusta kiinnitä kaksipuolista teippiä takahelman reunaan.

Vaihe 1

Irrota alkuperäinen takahelma. Aseta takahelma puskuriin alkuperäisen tilalle. Aseta takahelman kiinnityskielekkeet puskurin reikiin. Poista sitten suojakalvo kaksipuolisesta teipistä ja paina takahelman keskiosa tiukasti puskuria vasten.

Vaihe 2

Poraa takahelman kiinnityskielekkeisiin reiät, jotta helmat kulkevat niiden läpi. Aseta sitten kielekkeet asennuspaikkoihin. Kiinnitä sitten helma paikalleen ruuvaamalla ruuvit puskurin sisäpuolelta kiinnityskielekkeiden porattuihin reikiin.

Vaihe 3

Ruuvaa takahelman alareuna kiinni pakoputken suojukseen käyttämällä alkuperäisiä kiinnitysruuveja. Poista suojakalvo takahelmasta. Valmis.

(FR) Français

**Instructions de montage du pare-chocs arrière pour BMW
Série 4 G22 Pack M**

Avant l'installation, lavez et séchez soigneusement la voiture. L'utilisation d'un pont élévateur est recommandée. Il est conseillé d'être deux. Avant l'installation, appliquez du ruban adhésif double face sur le bord du pare-chocs arrière.

Étape 1

Retirez le pare-chocs arrière d'origine. Placez le nouveau pare-chocs arrière sur le pare-chocs, en remplacement de l'ancien. Insérez les pattes de fixation du pare-chocs arrière dans les trous du pare-chocs. Retirez ensuite le film protecteur du ruban adhésif double face et appuyez fermement la partie centrale du pare-chocs arrière contre le pare-chocs.

Étape 2

Percez des trous dans les pattes de fixation du pare-chocs arrière pour permettre le passage de ce dernier. Positionnez ensuite les pattes à leur emplacement. Enfin, depuis l'intérieur du pare-chocs, vissez les vis dans les trous percés des pattes de fixation pour fixer le pare-chocs arrière.

Étape 3

À l'aide des vis de fixation d'origine, vissez le bord inférieur du pare-chocs arrière au cache d'échappement. Retirez le film protecteur du pare-chocs arrière. Valance. Terminé.

(EL) Elliniká

Odigíes Synarmológisis Píso Valántsas gia tin BMW Seirá 4 G22 M-Pack

Prin apó tin enkatástasi, plýnete kai stegnóste kalá to aftokínito. Synistoúme ti chrísi anypsotikón michanimáton. Synistoúme na synergasteíte me dýo átoma. Prin apó tin enkatástasi, efarmóste tainía diplís ópsis stin ákri tis píso valántsas.

Víma 1

Afairéste tin archikí píso valántsas. Topothesíste tin píso valántsas ston profylaktíra, antikathistóntas tin archikí. Topothesíste tis glottídes steréosis apó tin píso valántsas stis trýpes tou profylaktíra. Sti synécheia, afairéste tin prostateftikí memvráni apó tin tainía diplís ópsis kai piéste statherá to kentrikó tmíma tis píso valántsas ston profylaktíra.

Víma 2

Tropíste trýpes stis glottídes steréosis tis píso valántsas gia na perásoun oi valántsas. Sti synécheia, topothesíste tis glottídes ekeí pou tha enkatastathoún. Sti synécheia, apó to esoterikó tou profylaktíra, vidóste tis vídes stis tryviménes trýpes stis glottídes steréosis gia na asfalísete ti valántsas sti thési tis.

Víma 3

Chrisimopoióntas tis archikés vídes steréosis, vidóste tin káto ákri tis píso valántsas sto kálymma tis exátmisis. Afairéste tin prostateftikí memvráni apó i píso podiá. Étoimo.

(ES) Español

(Instrucciones de montaje del faldón trasero para el BMW Serie 4 G22 M-Pack)

Antes de la instalación, lave y seque bien el coche. Se recomienda utilizar elevadores. Se recomienda trabajar entre dos personas. Antes de la instalación, aplique cinta adhesiva de doble cara al borde del faldón trasero.

Paso 1

Retire el faldón trasero original. Coloque el nuevo faldón trasero sobre el parachoques, sustituyendo al original. Inserte las pestañas de montaje del faldón trasero en los orificios del parachoques. A continuación, retire la película protectora de la cinta adhesiva de doble cara y presione firmemente la sección central del faldón trasero contra el parachoques.

Paso 2

Perfore los orificios en las pestañas de montaje del faldón trasero para que pasen los tornillos. Coloque las pestañas en la posición deseada. Desde el interior del parachoques, atornille los tornillos en los orificios perforados en las pestañas de montaje para fijar el faldón en su lugar.

Paso 3

Utilizando los tornillos de montaje originales, atornille el borde inferior del faldón trasero. Fije el faldón a la cubierta del escape. Retire la película protectora del faldón trasero. Listo.

(IE) Gaeilge

Treoracha Tionóil Valans Cúil don BMW Sraith 4 G22 M-Pack

Sula ndéantar é a shuiteáil, nigh agus triomaigh an carr go maith. Molaimid ardaitheoirí a úsáid. Molaimid oibriú le beirt. Sula ndéantar é a shuiteáil, cuir téip dhúbailte i bhfeidhm ar imeall an valans cúil.

Céim 1

Bain an valans cúil bunaidh. Cuir an valans cúil ar an tuairteoir, ag athsholáthar an chinn bhunaidh. Cuir na cluaisíní gléasta ón valans cúil isteach sna poill sa tuairteoir. Ansin, bain an scannán cosanta den téip dhúbailte agus brúigh an chuid lárnach den valans cúil go daingean i gcoinne an tuairteora.

Céim 2

Druileáil poill sna cluaisíní gléasta den valans cúil chun go mbeidh na valans ag dul tríd. Ansin, cuir na cluaisíní san áit a suiteálfar iad. Ansin, ón taobh istigh den tuairteoir, brúigh na scriúnná isteach sna poill druileáilte sna cluaisíní gléasta chun an valans a dhaingniú ina áit.

Céim 3

Ag baint úsáide as na scriúnná gléasta bunaidh, scriú imeall íochtarach an valans cúil leis an gclúdach sceite. Bain an scannán cosanta ón valans cúil. Déanta.

(LI) Lietuvių

Galinio apvado surinkimo instrukcijos BMW 4 serijos G22 M-Pack modeliui

Prieš montuodami kruopščiai nuplaukite ir išdžiovinkite automobilį. Rekomenduojame naudoti keltuvus. Rekomenduojame dirbti dviem žmonėms. Prieš montuodami, užklijuokite dvipusę lipnią juostą ant galinio apvado krašto.

1 veiksmas

Nuimkite originalų galinį apvadą. Uždėkite galinį apvadą ant bamperio, pakeisdami originalų. Įkiškite galinio apvado tvirtinimo skirtukus į bamperio skyles. Tada nuimkite apsauginę plėvelę nuo dvipusės lipnios juostos ir tvirtai prispauskite galinio apvado centrinę dalį prie bamperio.

2 veiksmas

Išgręžkite skyles galinio apvado tvirtinimo skirtukuose, kad būtų galima perkišti skirtukus. Tada įstatykite skirtukus ten, kur jie bus montuojami. Tada iš bamperio vidaus įsukite varžtus į išgręžtas skyles tvirtinimo skirtukuose, kad pritvirtintumėte apvadą.

3 veiksmas

Naudodami originalius tvirtinimo varžtus, prisukite apatinį galinio apvado kraštą prie išmetimo vamzdžio dangtelio. Nuimkite apsauginę plėvelę nuo galinio apvado. Atlikta.

(LV) Latviski

BMW 4. sērijas G22 M-Pack aizmugurējā sliekšņa montāžas instrukcijas

Pirms uzstādīšanas rūpīgi nomazgājiet un nosusiniet automašīnu. Iesakām izmantot pacēlājus. Iesakām strādāt diviem cilvēkiem. Pirms uzstādīšanas pielīmējiet abpusējo līmteni pie aizmugurējās sliekšņa malas.

1. darbība

Noņemiet oriģinālo aizmugurējo sliekšņa apdari. Novietojiet aizmugurējo sliekšņa apdari uz bampera, aizstājot oriģinālo. Ievietojiet aizmugurējās sliekšņa stiprinājuma cilnes bampera caurumos. Pēc tam noņemiet aizsargplēvi no abpusējās līmtenes un stingri piespiediet aizmugurējās sliekšņa apdari pie bampera.

2. darbība

Izurbiet caurumus aizmugurējās sliekšņa stiprinājuma cīlnēs, lai sliekšņi varētu iziet cauri. Pēc tam novietojiet cilnes tur, kur tās tiks uzstādītas. Pēc tam no bampera iekšpuses ieskrūvējiet skrūves urbtajos caurumos montāžas cīlnēs, lai nostiprinātu sliekšņa apdari vietā.

3. darbība

Izmantojot oriģinālās stiprinājuma skrūves, pieskrūvējiet aizmugurējās sliekšņa apakšējo malu pie izplūdes caurules vāka. Noņemiet aizsargplēvi no aizmugurējās sliekšņa apdari. Gatavs.

(MT) Malti

Istruzzjonijiet tal-Assemblaġġ tal-Valance ta' Wara għall-B-MW 4-Series G22 M-Pack

Qabel l-installazzjoni, aħsel u nixxef il-karozza sewwa. Nirrakkomandaw li tuża lifts. Nirrakkomandaw li taħdem ma' żewġ persuni. Qabel l-installazzjoni, applika tejp b'żewġ naħat mat-tarf tal-valance ta' wara.

Pass 1

Neħhi l-valance ta' wara originali. Poġġi l-valance ta' wara fuq il-bamper, billi tissostitwixxi dik originali. Daħhal it-tabs tal-immuntar mill-valance ta' wara fit-toqob fil-bamper. Imbagħad, neħhi l-film protettiv mit-tejp b'żewġ naħat u aghfas sew is-sezzjoni taċ-ċentru tal-valance ta' wara kontra l-bamper.

Pass 2

Ħaffer toqob fit-tabs tal-immuntar tal-valance ta' wara biex il-valances jgħaddu minnhom. Imbagħad, poġġi t-tabs fejn se jiġu installati. Imbagħad, minn ġewwa l-bamper, daħhal il-viti fit-toqob imtaqqbin fit-tabs tal-immuntar biex twaħħal il-valance f'postha.

Pass 3

Bl-użu tal-viti originali tal-immuntar, waħħal it-tarf t'isfel tal-valance ta' wara mal-għatu tal-egżost. Neħhi l-film protettiv mill-valance ta' wara. Lest.

(NL) Nederlands

Montage-instructies Achterskirt voor de BMW 4-Serie G22 M-Pack

Was en droog de auto grondig voor de montage. We raden aan om een lift te gebruiken. We raden aan om met twee personen te werken. Plak voor de montage dubbelzijdige tape op de rand van de achterskirt.

Stap 1

Verwijder de originele achterskirt. Plaats de achterskirt op de bumper en vervang de originele. Plaats de bevestigingslipjes van de achterskirt in de gaten in de bumper. Verwijder vervolgens de beschermfolie van de dubbelzijdige tape en druk het middendeelte van de achterskirt stevig tegen de bumper.

Stap 2

Boor gaten in de bevestigingslipjes van de achterskirt zodat de skirts erdoorheen passen. Plaats vervolgens de lipjes op de plaats waar ze worden gemonteerd. Draai vervolgens vanaf de binnenkant van de bumper de schroeven in de geboorde gaten in de bevestigingslipjes om de skirt vast te zetten.

Stap 3

Schroef met behulp van de originele bevestigingsschroeven de onderkant van de achterskirt vast aan de uitlaatkap. Verwijder de beschermfolie van de achterspoiler. Klaar.

(DE) Deutsch

Montageanleitung Heckschürze für BMW 4er G22 M-Paket

Waschen und trocknen Sie das Fahrzeug vor der Montage gründlich. Wir empfehlen die Verwendung einer Hebebühne und die Montage zu zweit. Bringen Sie vor der Montage doppelseitigen Klebeband an der Kante der Heckschürze an.

Schritt 1: Entfernen Sie die originale Heckschürze. Platzieren Sie die neue Heckschürze anstelle der alten auf der Stoßstange. Führen Sie die Befestigungslaschen der Heckschürze in die Löcher in der Stoßstange ein. Entfernen Sie anschließend die Schutzfolie vom doppelseitigen Klebeband und drücken Sie den Mittelteil der Heckschürze fest gegen die Stoßstange.

Schritt 2: Bohren Sie Löcher in die Befestigungslaschen der Heckschürze. Positionieren Sie die Laschen an der gewünschten Stelle. Schrauben Sie die Heckschürze von der Innenseite der Stoßstange aus mit den Schrauben in die vorgebohrten Löcher.

Schritt 3: Verschrauben Sie die Unterkante der Heckschürze mit den originalen Befestigungsschrauben. Die Schutzfolie von der Heckschürze entfernen. Fertig.

(PT) Português

Instruções de montagem do painel traseiro para BMW Série 4 G22 M-Pack

Antes da instalação, lave e seque bem o carro. Recomendamos o uso de elevadores. Recomendamos que a instalação seja feita por duas pessoas. Antes da instalação, aplique fita de dupla face na borda do painel traseiro.

Passo 1

Retire o painel traseiro original. Posicione o novo painel traseiro no pára-choques, substituindo o original. Insira as patilhas de fixação do painel traseiro nos orifícios do para-choques. Em seguida, retire a película protetora da fita de dupla face e pressione firmemente a secção central do painel traseiro contra o para-choques.

Passo 2

Faça furos nas patilhas de fixação do painel traseiro para a passagem das patilhas. Coloque as abas nos locais onde serão instaladas. De seguida, pelo lado de dentro do para-choques, insira os parafusos nos orifícios das patilhas de fixação para fixar o painel no lugar.

Passo 3

Utilizando os parafusos de fixação originais, aparafuse o bordo inferior do painel traseiro à cobertura do escape. Retire a película protetora da saia traseira. Pronto.

(RO) Romanesc

Instrucțiuni de asamblare a volanului spate pentru BMW Seria 4 G22 M-Pack

Înainte de instalare, spălați și uscați bine mașina. Recomandăm utilizarea unor platforme de ridicare. Recomandăm lucrul cu două persoane. Înainte de instalare, aplicați bandă dublu adezivă pe marginea volanului spate.

Pasul 1

Scoateți volanul spate original. Plasați volanul spate pe bara de protecție, înlocuind-o pe cea originală. Introduceți clemele de montare de pe volanul spate în orificiile din bara de protecție. Apoi, îndepărtați folia de protecție de pe banda dublu adezivă și apăsați ferm secțiunea centrală a volanului spate pe bara de protecție.

Pasul 2

Găuriți găuri în clemele de montare ale volanului spate pentru ca volanele să treacă prin ele. Apoi, poziționați clemele acolo unde vor fi instalate. Apoi, din interiorul barei de protecție, introduceți șuruburile în orificiile perforate din clemele de montare pentru a fixa volanul în poziție.

Pasul 3

Folosind șuruburile de montare originale, înșurubați marginea inferioară a volanului spate pe capacul evacuării. Îndepărtați folia de protecție de pe volanul spate. Gata.

(SK) Slovenský

Návod na montáž zadného krytu pre BMW radu 4 G22 M-Pack

Pred montážou dôkladne umyte a osušte auto. Odporúčame použiť zdviháky. Odporúčame pracovať vo dvoch ľuďoch. Pred montážou nalepte obojstrannú pásku na okraj zadného krytu.

Krok 1

Odstráňte pôvodný zadný kryt. Umiestnite zadný kryt na nárazník a nahradte ho pôvodným. Vložte montážne výstupky zo zadného krytu do otvorov v nárazníku. Potom odstráňte ochrannú fóliu z obojstrannej pásky a pevne pritlačte strednú časť zadného krytu k nárazníku.

Krok 2

Vrťajte otvory do montážnych výstupkov zadného krytu, aby cez ne prešli výstupky. Potom umiestnite výstupky tam, kde budú nainštalované. Potom z vnútornej strany nárazníka zaskrutkujte skrutky do vyvŕtaných otvorov v montážnych výstupkoch, aby ste kryt upevnili na mieste.

Krok 3

Pomocou pôvodných montážnych skrutiek priskrutkujte spodný okraj zadného krytu k krytu výfuku. Odstráňte ochrannú fóliu zo zadného krytu. Hotovo.

(SI) Slovenski

Navodila za sestavljanje zadnje zaščitne letve za BMW serije 4 G22 M-Pack

Pred namestitvijo avtomobil temeljito operite in posušite. Priporočamo uporabo dvigal. Priporočamo delo v dveh osebah. Pred namestitvijo na rob zadnje zaščitne letve nalepite dvostranski lepilni trak.

1. korak

Odstranite originalno zadnjo zaščitno letev. Zadnjo zaščitno letev namestite na odbijač in jo zamenjajte z originalno. Vstavite pritrdilne jezičke z zadnje zaščitne letve v luknje v odbijaču. Nato odstranite zaščitno folijo z dvostranskega lepilnega traku in trdno pritisnite srednji del zadnje zaščitne letve ob odbijač.

2. korak

V pritrdilne jezičke zadnje zaščitne letve izvrtajte luknje, skozi katere bodo zaščitne letve speljane. Nato jezičke namestite tja, kjer bodo nameščeni. Nato z notranje strani odbijača privijte vijake v izvrtane luknje v pritrdilnih jezičkih, da zaščitno letev pritrdite na svoje mesto.

3. korak

Z originalnimi pritrdilnimi vijaki privijte spodnji rob zadnje zaščitne letve na pokrov izpušne cevi. Odstranite zaščitno folijo z zadnje zaščitne letve. Končano.

(SE) Svenska

**Monteringsanvisningar Bakskärm för BMW 4-serie G22
M-Pack**

Tvätta och torka bilen noggrant före montering. Vi rekommenderar att du använder lyftar. Vi rekommenderar att du arbetar med två personer. Sätt dubbelhäftande tejp på kanten av bakskärmen före montering.

Steg 1

Ta bort den ursprungliga bakskärmen. Placera bakskärmen på stötfångaren och byt ut den ursprungliga. Sätt in monteringsflikarna från bakskärmen i hålen i stötfångaren. Ta sedan bort skyddsfilmerna från den dubbelhäftande tejpens och tryck ordentligt på mittdelen av bakskärmen mot stötfångaren.

Steg 2

Borra hål i monteringsflikarna på bakskärmen för att skärmarna ska kunna passera igenom. Placera sedan flikarna där de ska monteras. Skruva sedan in skruvarna i de borrarade hålen i monteringsflikarna från stötfångarens insida för att fästa skärmen på plats.

Steg 3

Skruva fast den nedre kanten av bakskärmen på avgaskåpan med hjälp av de ursprungliga monteringssskruvarna. Ta bort skyddsfilmerna från bakskärmen. Klart.

(HU) Magyar

**Hátsó dobogó összeszerelési útmutató BMW 4-es sorozatú
G22 M-Packhez**

Beszereles előtt alaposan mossa le és szárítsa meg az autót. Emelő használátát javasoljuk. Két emberrel való munkát javasolunk. Beszerelés előtt ragasszon kétoldalas ragasztószalagot a hátsó dobogó szélére.

1. lépés

Távolítsa el az eredeti hátsó dobogót. Helyezze a hátsó dobogót a lökhárítóra, az eredeti helyére. Helyezze be a hátsó dobogó rögzítőfüleket a lökhárító furataiba. Ezután távolítsa el a védőfóliát a kétoldalas ragasztószalagról, és határozottan nyomja a hátsó dobogó középső részét a lökhárítóhoz.

2. lépés

Fúrjon lyukakat a hátsó dobogó rögzítőfüleibe, hogy a dobogók áthaladhassanak rajtuk. Ezután helyezze a füleket oda, ahová felszerelni fogják őket. Ezután a lökhárító belsejéből csavarja be a csavarokat a rögzítőfülek fúrt furataiba, hogy rögzítse a dobogót.

3. lépés

Az eredeti csavarok rögzítőcsavarjaival csavarja a hátsó dobogó alsó szélét a kipufogó burkolatához. Távolítsa el a védőfóliát a hátsó dobogóról. Kész.

(IT) Italiano

Istruzioni di montaggio per la modanatura posteriore per la BMW Serie 4 G22 M-Pack

Prima dell'installazione, lavare e asciugare accuratamente l'auto. Si consiglia di utilizzare sollevatori. Si consiglia di lavorare in due persone. Prima dell'installazione, applicare del nastro biadesivo sul bordo della modanatura posteriore.

Fase 1

Rimuovere la modanatura posteriore originale. Posizionare la modanatura posteriore sul paraurti, sostituendola con quella originale. Inserire le linguette di montaggio della modanatura posteriore nei fori del paraurti. Quindi, rimuovere la pellicola protettiva dal nastro biadesivo e premere con decisione la sezione centrale della modanatura posteriore contro il paraurti.

Fase 2

Forare le linguette di montaggio della modanatura posteriore per far passare le modanature. Quindi, posizionare le linguette dove verranno installate. Quindi, dall'interno del paraurti, avvitare le viti nei fori praticati nelle linguette di montaggio per fissare la modanatura in posizione.

Fase 3

Utilizzando le viti di montaggio originali, avvitare il bordo inferiore della modanatura posteriore alla copertura dello scarico. Rimuovere la pellicola protettiva dalla manto posteriore. Fatto.